

施 工 作 業 説 明 書

H27.2.1

ボディ磨き

磨く前工程で洗車、鉄粉の除去、雨染みを溶剤除去等、状態に応じて行います。
コンパウンド磨きに入る前にモール、ガラスなどマスキングします。

電動ポリッシャー、エアーポリッシャー - 用いてコンパウンドで磨きます。塗布する為に用いるバフは5種類、コンパウンド9種類用意し塗装の状態などにより使い分けします。自動車メーカー、濃色車、淡色車によっても違いがあります。

ボディコーティング

新車施工時

基本、鉄粉除去、脱脂後コーティング施工。

傷や雨染みがあった場合のみ、その部分だけ磨き、溶剤で処理します。(下地処理代はコーティング代に含まれています、但し上面パネル全面雨染みなどある場合は別途追加料金が発生します)

新車以外(下地処理代別途)

下地処理＝ボディ磨き (鉄粉除去、脱脂含む)後コーティング施工

ヘッドライト磨き

ポリッシャー＋コンパウンド、又はサンダー＋ペーパーでレンズ表面を磨きます。元々あるクリヤー層が劣化しているので削って良い状態にします。施工コースによりますが、仕上げにコーティング剤、又は、ポリカーボネート用のクリヤーを再塗装します。

樹脂パーツ再生

ベルトモールの様に研磨出来る物はペーパー、又は、コンパウンドで磨きます。カウルトップベンチレーターの様な素材は洗浄、清掃、脱脂後にコーティング剤を塗布します。

アルミホイールコーティング

1 洗浄→②脱脂→③コーティング施工

洗浄時に汚れに応じ強力洗剤、コンパウンド等使用します。

原則的にシルバー塗装、純正品が施工可能ですが、コーティング剤の選択やホイールの仕様にもよりますので要相談。

ボディコーティング施工車メンテナンス

当店施工車は勿論、他社施工車も出来ます。

1 洗車→②鉄粉除去→③ピッチ、タール等付着物除去→④メンテクリーナー仕上げになります。

(②は粘土を使用せず、溶剤で除去します)

他社施工車はお客様がクリーナー等を御用意されているのみ。

当店施工車でお客様が御用意されていない場合は800円別途かかります。

ウインドウガラス撥水コーティング

下地作りに油膜落し剤とスポンジでガラスを綺麗にします。

重度の油膜、ウロコ等は別作業が発生しますので追加料金、又はお断りする形になってしまいます。

エンジンルーム洗浄

専用強力洗剤でスチーム洗浄を行います。

ボンネットフード裏側等も洗浄します。

作業には水に濡らしてはいけない補器類等はマスキングします。

仕上げにはプラスチック樹脂パーツに軽く艶出しします。

簡潔ですが各作業の内容を記しました。

ご不明な点、ご質問などありましたら、どんなことでもご質問下さい。
施工者本人が御説明しますので細かい所までお話し出来ると思います。

サクフウエン

Sakufuen デイティ어링サービス